

Glenn W. Hewus P.Eng., MBA, FCSCE, GSC
President, CSCE/Président de la SCGC
President@csce.ca

Thoughts about sustainability

Dear friends, colleagues and members,

As I focus my efforts over the coming months on issues that are pertinent to our vision 20/20, today, I would like to bring your attention around an aspect of sustainability that I feel is important, however, is little to ever talked about. It has been said by many, that we need to offset the imbalance between growing demands for new infrastructure, our strained natural resources and delays as we wait for new technologies to provide options with less environmental impacts – by letting sustainability be at the core of all new structural design. And yet, when I speak to my fellow colleagues or peers in the industry – no one feels able to define what sustainability truly means. While sustainability is not the responsibility of the Civil Engineering field alone, we do have a large part to play in fulfilling on this need, and therefore we have an obligation to understand it and to communicate it broadly.

To that end, I would like to share with you today the definition from the Brundtland Commission that is still shared today by Engineers Canada, in their *National guideline on sustainable development and environmental stewardship for professional engineers*, for which I want to note, they offered a free course this past October, on its practical applications:

'In 1987, the Brundtland Commission published what is perhaps the broadest, best known and most widely accepted definition of sustainable development:

“Sustainable development is development that meets the social, economic, and environmental needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their needs.”

[Source](#)

Ironically, the definition is so simple. Perhaps the lesson that we can take from this is to not over complicate how we share information, so that we can focus on the issues at hand.

Further to this, at CSCE, while we believe that true sustainability must be achieved through initiating and supporting collaboration and multi-disciplined efforts, we must also recognize independent achievements. With that, I am happy to share with you a 'world premiere', as Bombardier Transportation announced in a press release in Berlin on September 12th, a new battery-operated train that sets standards for sustainable mobility.

'It does not generate any exhaust and sets the standards for smart mobility with peak values of 90 percent in the areas of efficiency and recyclability.'

See Bombardier.com for the full press release.

Moreover, as we monitor what's happening in Saskatchewan around the investigation of the bridge collapse into Swan River, I would ask that we all pay close attention. While occurrences of this kind are unfortunate, we must follow them through their analysis and learn from them for the betterment of our practice.

Our Montreal Section had the opportunity to hear from one of our own, our immediate Past President Dr. Susan Tighe, when she spoke at their meeting in late September. She shared her inspiring story as she forged ahead through predominantly male-populated areas of work, such as; chemical engineering and engineering in construction, to where she now holds a leadership position at the University of Waterloo. At CSCE, she remains a key player in our pursuit of taking action towards equal opportunity in this industry.

I am happy to share that nominations have been received for our distinguished Fellowships of 2019. I look forward to the esteemed privilege of being a part of our Awards and Fellowships ceremony next June. I would remind you as well, that nominations are still open for the 2019 EIC Awards.

To my fellow members of CSCE, I would like to take this opportunity to remind you that we are quickly approaching our membership renewal period, and I do so with encouragement as we are on the cusp of some very positive changes. We are taking a closer look at how we work with our members through our various platforms, identifying opportunities to increase levels of service and apply a customized approach in how we support you. I look forward to sharing more information about this in the coming months.

As always, "be seen, be heard, be relevant and be proud" of our Society.

Best regards.

Glenn W. Hewus P.Eng., MBA, FSCGC, GSC
Président de la SCGC
President@csce.ca

Réflexions sur la durabilité

Chers amis, collègues et membres,

Au cours des mois à venir, alors que je concentre mes efforts sur des questions relevant de notre vision 20/20, je voudrais attirer votre attention sur un aspect de

la durabilité qui, à mon avis, est important mais fait toutefois l'objet de peu de discussions. Beaucoup ont dit qu'il fallait compenser le déséquilibre entre la demande croissante de nouvelles infrastructures, nos ressources naturelles limitées et les retards dus au fait que nous attendions que les nouvelles technologies réduisent les impacts sur l'environnement en faisant de la durabilité la base de toute nouvelle conception structurelle. Et pourtant, lorsque je parle à mes collègues ou à mes pairs de l'industrie, personne n'est en mesure de définir ce qu'est réellement la durabilité. Bien que la durabilité ne relève pas uniquement du domaine du génie civil, nous avons un rôle important à jouer pour répondre à ce besoin. Il nous faut donc bien comprendre le sens de la durabilité et le communiquer de manière large.

À cette fin, je voudrais partager avec vous la définition de la Commission Brundtland qu'Ingénieurs Canada incorpore dans sa *Ligne directrice nationale sur le développement durable et la gestion de l'environnement pour les ingénieurs professionnels*. Je tiens à souligner qu'ils ont donné un cours gratuit en octobre dernier sur ses applications pratiques:

«En 1987, la Commission Brundtland a publié la définition du développement durable peut-être la plus large, la plus connue et la plus largement acceptée:

«Le développement durable est un développement qui répond aux besoins sociaux, économiques et environnementaux du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre à leurs besoins.»

[Source](#)

Ironiquement, la définition est si simple. La leçon que nous pouvons en tirer est de ne pas compliquer exagérément la manière dont nous partageons les informations, afin de pouvoir nous concentrer sur les problèmes.

Par ailleurs, bien qu'à la SCGC nous croyions qu'une véritable durabilité doit être obtenue par la collaboration et des efforts multidisciplinaires, nous devons également reconnaître les réalisations indépendantes. Sur ce, je suis heureux de partager avec vous une «première mondiale», comme Bombardier Transport l'annonçait dans un communiqué de presse à Berlin le 12 septembre, un nouveau train à piles qui établit les normes de la mobilité durable.

«Il ne génère aucun gaz d'échappement et établit les normes de la mobilité intelligente avec des valeurs maximales de 90% dans les domaines de l'efficacité et de la recyclabilité.»

Voir Bombardier.com pour le communiqué de presse complet.

De plus, alors que nous suivons ce qui se passe en Saskatchewan autour de l'enquête sur l'effondrement du pont dans Swan River, je voudrais que nous y portions notre attention. Bien que de tels événements soient regrettables, nous devons les analyser et en tirer des enseignements pour améliorer notre pratique.

Notre section de Montréal a eu l'occasion d'entendre l'une des nôtres, la Dre Susan Tighe, notre présidente sortante, à leur réunion de la fin septembre. Elle a partagé l'histoire inspirante de son cheminement dans des domaines à prédominance masculine, tels que le génie chimique et le génie de la construction, jusqu'au poste de direction qu'elle occupe à l'Université de Waterloo. Elle reste un acteur clé dans nos efforts visant à promouvoir l'égalité des chances dans notre industrie.

Je suis heureux d'annoncer que des candidatures ont été reçues pour nos Fellowships 2019. J'attends avec impatience le privilège de prendre part à la cérémonie de remise des prix et des Fellowships en juin prochain. Je vous rappelle également que les candidatures sont encore ouvertes pour les prix 2019 de l'ICI.

Je profite de cette occasion pour vous rappeler, mes chers collègues membres de la SCGC que nous approchons rapidement de la période de renouvellement de notre adhésion. Je le fais avec enthousiasme car nous sommes sur le point de réaliser des changements très positifs. Nous examinons de plus près la manière dont nous travaillons avec nos membres via nos différentes plates-formes, en identifiant les possibilités d'augmenter les niveaux de nos services aux membres et d'adopter une approche personnalisée dans la manière dont nous vous aidons. J'ai hâte de partager plus d'informations à ce sujet dans les mois à venir.

Comme toujours, «soyez vus, soyez entendus, soyez pertinents et fiers» de notre Société.

Meilleures salutations