



**Reg Andres, P.Eng. FCSCE**

President, Canadian Society for Civil  
Engineering

[president@csce.ca](mailto:president@csce.ca)

Tel: 514-933-2634, ext 2

## **Bonjour**

Dans ma dernière lettre, j'avais indiqué que l'année allait être chargée. En fait, elle l'est déjà et sera marquée par diverses "actions". S'il fallait la définir, je dirais qu'elle serait "l'année de l'action".

## **Que s'est-il passé? Que se passe-t-il? Que se passera-t-il?**

Je voudrais me concentrer sur le Bulletin de rendement de la SCGC qui a été créé pour informer les membres de l'état des initiatives de la Société en cours qui visent à mettre en œuvre notre plan Vision 2020. Le premier numéro du Bulletin de rendement de la SCGC est maintenant disponible sur notre site web. Ce lien vous mènera vers le bulletin : <http://csce.ca/strategic-directions/>. Ce bulletin sera publié deux fois par an. Le premier, couvrant la période de 6 mois de janvier à juin 2014, contient un certain nombre d'initiatives pour chacune des trois (3) orientations stratégiques adoptées dans le cadre de la Vision 2020.

La prémisse de ce bulletin est "Ce qui est mesuré est géré".

Nous avons planifié le Bulletin de rendement de la SCGC depuis le début de l'année et il est désormais l'un des objectifs atteints pour nos initiatives sous l'Orientation stratégique no 1 – Bonifier les services aux membres. C'est ainsi qu'il est rapporté dans le premier numéro du Bulletin. Dans ce qui a trait à l'amélioration des communications avec nos membres, vous verrez plusieurs autres initiatives dans le cadre de cette orientation stratégique, et j'espère que les membres auront déjà constaté le niveau accéléré de la communication. Le bulletin électronique de la SCGC constitue une autre initiative dans ce domaine. Voici un bref commentaire sur chacune des initiatives contenues dans le Bulletin de rendement de la SCGC.

## **Bonification des services aux membres**

1.1. Bulletin de rendement de la SCGC. Tel qu'il a été indiqué, il s'agit du bulletin inaugural. Je remercie Doug Salloum de s'être fait le champion de cette initiative. J'espère que les membres apprécieront ce bulletin qui leur permettra d'identifier les nouvelles activités nous permettant d'atteindre les objectifs de la Vision 2020.

1.2. Bulletin électronique. Il s'agit d'une autre initiative menée par le personnel du Bureau national. Je trouve cet outil de communication utile et pratique et il rapporte quelques dollars en revenu publicitaire. C'est un exercice gagnant / gagnant.

1.3. Sondage des membres. Peter Calcetas, du Comité des services aux membres, doit être félicité d'avoir réalisé le premier sondage des membres plutôt cette année, sous l'orientation d'Arbind Mainali (V.-p., Administration).

L'information sera fournie plus tard cette année et servira de base aux décisions continues sur le maintien, la modification, l'élimination et le lancement d'activités de la SCGC qui répondent aux attentes de nos membres.

1.4. Communications améliorées Régions / Sections et Divisions. Ce processus ne fait que commencer. Il relèvera le défi de longue date consistant à relier deux zones d'activités distinctes de la Société dans le but de renforcer toute l'organisation. Tony Bégin a entamé cette initiative l'an passé en tant que VPP en collaboration avec Brenda McCabe (V.-P., Divisions et comités techniques) et Brian Burrell (V.-P., Programmes techniques). Cet important projet a donné lieu à de nouvelles activités en communications et continuera sous la direction de Tom Brown (VPP), Brenda McCabe (V.-P., Divisions et comités techniques) et Todd Chan (V.-P., Programmes techniques).

1.5. Comité de gestion de l'ingénierie. Ce nouveau comité technique fut créé l'année dernière pour traiter d'un domaine de l'ingénierie qui intéressera bon nombre d'ingénieurs praticiens. Il sera activé dans les prochains mois. Nos remerciements vont à Brian Burrell qui s'est fait le champion de cette nouvelle initiative.

## **Croître avec les jeunes**

2.1. Intégration des jeunes au congrès annuel. J'ai mentionné plutôt l'impact positif de la manière dont nos jeunes furent intégrés au congrès de Halifax de cette année. Sur ce point la planification du congrès fut un succès et l'objectif de cette initiative du Bulletin de rendement vise à "institutionnaliser" cette idée dans le processus de planification des futurs congrès. Selon l'importance du soutien que nous voulons apporter à nos jeunes professionnels et étudiants, je vous soumetts l'idée d'envisager d'avoir un "jeune professionnel / étudiant" au sein du conseil d'administration. Cela aura un certain nombre d'implications aussi je la propose comme matière à réflexion.

## **Leadership en infrastructures durables**

3.1. Développement durable de l'Arctique Cette initiative vise à rendre la SCGC plus audible dans le dialogue public sur des questions d'actualité aigües et importantes pour les infrastructures durables. Elle aura une position stratégique sur le plan politique en termes de développement des ressources pouvant apporter des avantages économiques au pays. Les défis du changement climatique, de la

---

souveraineté, du développement des ressources et des infrastructures qui seront requises (réseaux de transport, systèmes d'eau et d'assainissement, logement, etc.) sont énormes. Si l'on y ajoute les impacts sociaux liés aux communautés des Premières nations et toutes les préoccupations environnementales, cela représente l'un des sujets les plus difficiles auxquels devra faire face le Canada dans les prochaines décennies. Les ingénieurs civils et la SCGC doivent prendre part au dialogue national sur cette question.

3.2. Système de notation de la durabilité des infrastructures. Cette activité fut initiée par l'intermédiaire du Comité de renouvellement des infrastructures (CRI) par des discussions préliminaires entre la SCGC, l'ACTP, l'ACC et l'AFIC afin d'aller de l'avant avec une approche commune à travers le Canada. Cette initiative démontre la nécessité et le désir de collaborer sur la question de la notation de la durabilité des projets d'infrastructures. Je remercie Mick Larson, président du CRI, d'avoir mené ce projet. Il est important que certains dossiers tels que celui-ci soient abordés dans un état d'esprit de collaboration avec d'autres entités et non de compétition. Nous devons concentrer notre énergie limitée pour atteindre un but important dans les questions plus générales des infrastructures durables. La SCGC a prouvé que nous pouvions être des leaders avec les organisations nationales sœurs dans l'atteinte des objectifs de notre Vision 2020.

3.3. Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes. Ceci est un autre exemple d'efforts de collaboration avec d'autres organismes nationaux pour la production de rapports sur l'état des infrastructures publiques du Canada. Avec la FCM, l'ACTP et l'ACC, la SCGC fait une fois de plus preuve de leadership dans l'élaboration de la prochaine édition du Bulletin de rendement. Le succès du premier Bulletin de rendement de 2013 témoigne de la collaboration entre ces quatre (4) organisations nationales. De nouvelles infrastructures (ponts, transports en commun et installations de loisirs) seront incluses dans le prochain bulletin prévu en 2015. Je remercie encore Nick Larson et le CRI pour leurs efforts. Alors que le Bulletin de rendement de la SCGC identifie les nouvelles initiatives stratégiques qui ne faisaient pas partie des activités traditionnelles de la SCGC, celles en cours (formation continue, conférences spécialisées, réunions techniques des Sections, tournées de conférences) continuent d'être un élément clé des activités de base que la Société offre à ses membres. Nous devons nous rappeler l'importance de tous ces programmes qui font de la SCGC une "société savante". Je remercie ceux qui nous manifestent leur appui en y participant.

### **Le saviez-vous?**

En juin dernier, le Premier ministre Harper a fait une déclaration directe sur les initiatives du Canada en matière de changement climatique durant la visite du Premier ministre australien Tony Abbott. Mr. Abbott s'est ouvertement opposé à un projet de taxes sur le carbone et d'échange de droits d'émission qui, dit-il, "endommage notre économie sans nécessairement aider l'environnement". Le Premier ministre Harper a déclaré que les deux dirigeants doivent "chercher à traiter la question (du changement climatique) d'une manière qui permettra de protéger et d'améliorer notre capacité à créer des emplois et de la croissance, et non de détruire des emplois et de la croissance dans nos pays".

La politique, boudée par beaucoup (voyez combien de gens votent aux élections), est une réalité entrant dans le processus de prise de décisions. La déclaration de notre Premier ministre et la position de tous les autres officiels élus font partie, que nous le voulions ou pas, du défi de résoudre un problème d'une importance

---

stratégique tel que les infrastructures durables auquel font face les ingénieurs civils de ce pays. Une décision stratégique clé sur la durabilité ne peut être prise sur la seule base des impacts environnementaux ou des retombées économiques ou sociales, les ressources financières, la souveraineté, la réglementation, la technologie, l'équité ou le bon sens ou tout autre élément. Il s'agit de tout ce qui précède et plus encore. Il est plus difficile que jamais pour les ingénieurs civils de trouver des solutions aux problèmes. L'option est de devenir un décideur !

Reg Andres, P.Eng. FCSCE

*Copyright © 2014 Canadian Society for Civil Engineering, All rights reserved.*

My personal list.

**Our mailing address is:**

Canadian Society for Civil Engineering  
4877 Sherbrooke St. West  
Westmount, Qc H3Z 1G9  
Canada

[Add us to your address book](#)

[unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

---