

Canadian Society for
Civil Engineering



Société canadienne
de génie civil



Reg Andres, P.Eng. FCSCE

President, Canadian Society for Civil
Engineering

president@csce.ca

Tel: 514-933-2634, ext 2

BIENVENUE

Bonjour

C'est l'été et il fait chaud. J'espère que tout le monde prend le temps de se détendre et de se rafraîchir. Les enfants sont en vacances et nombre d'entre eux profitent de vacances estivales canadiennes traditionnelles – chalets au lac, voyage à travers le pays et à l'étranger ainsi que l'aventure qui accompagne ces activités. J'ai pu faire un peu de lecture. Comme prévu, le nombre d'activités officielles de la SCGC est quelque peu réduit durant cette période d'été. Pour cette raison, cette lettre est un peu tardive et différente du format régulier. J'ai réfléchi.

Motivation pour une mission...

En contraste avec cette période de vacances plutôt sédentaire, mère nature nous a rappelé que nous vivons dans un monde vulnérable. Après plusieurs événements météorologiques sévères, en particulier à Calgary et Toronto ces dernières semaines, une grande attention a été portée sur les plans local et national à nos infrastructures et à leur habilité ou inhabilité à gérer ces événements. Il est étonnant de voir à quel point les écrits dans notre presse

nationale ont maintenu l'intérêt du public pour ces questions. Les interventions de nos politiciens ont pesé sur les débats sur les infrastructures. Nous avons vu des journalistes d'investigation aller au fond des choses sur le fonctionnement actuel de nos infrastructures, le changement climatique et autres sujets y afférant. Parfois ces efforts m'ont fait réfléchir... "Ne nous ont-ils pas écouté ?" ... et "Pourquoi ne demanderaient-ils simplement pas à la communauté des ingénieurs de les aider à comprendre ce qui se passe ?". D'habitude je me dis... "Nous n'avons probablement pas raconté notre histoire d'une manière cohérente et qui résonne auprès du citoyen canadien moyen".

J'ai fait un peu de lecture parascolaire cet été. Un collègue de la SCGC et ami m'a récemment envoyé un vieux livre qu'il a trouvé. C'était une conférence de 1953 de la série Wallberg de l'Université de Toronto. Le conférencier, Dr. Robert F. Legget, a écrit de manière éloquente pour répondre à la question... "Quelle est la contribution spéciale que l'ingénieur doit apporter au Commonwealth non pas simplement en tant que citoyen mais aussi en tant qu'ingénieur ?". C'était un message fort sur les responsabilités de l'ingénieur et la gestion des ressources du Canada... c'était un message sur la durabilité. Lecture incroyable d'un écrit de 60 ans et dont le message aurait pu être rédigé hier. Une pensée persistante m'est restée – durant les 60 années où Dr. Legget a défié la communauté de l'ingénierie à propos de nos obligations sociales, nous n'avons pas fait assez ! J'ai été un ingénieur civil professionnel durant 38 de ces 60 années. Et je n'ai pas fait assez !

Ayant lu la conférence, je me suis rappelé l'une de mes premières activités au sein de la SCGC lorsqu'il m'a été demandé d'agir comme facilitateur pour une série de réunions publiques sur les infrastructures il y a plus d'une douzaine d'années. L'exercice devait être une "conversation nationale" sur les infrastructures impliquant des participants non-ingénieurs – politiciens, partisans, journalistes, citoyens. La SCGC voulait explorer ce que la communauté non technique pensait et comprenait des infrastructures. Vous pouvez imaginer ma réticence à m'attaquer à une telle tâche, mais j'ai fini par accepter. Alors que les réunions étaient intéressantes, une en particulier eut un impact très fort. Ce dernier est venu sous la forme d'un commentaire d'un journaliste qui m'a défié publiquement... non, qui a défié publiquement toute la communauté des ingénieurs, avec ces mots "... pourquoi écouterai-je un ingénieur ? Quelle est la dernière fois que j'ai entendu un ingénieur dire quoi que ce soit d'intérêt social ? Les ingénieurs ne sont rien d'autre que des mercenaires. Vous êtes payés pour dire ce que les gens veulent vous entendre dire !"

Ces mots m'ont hanté pendant plus de dix ans.

C'est un simple processus de faire un lien entre les nombreux titres que nous lisons dans notre presse nationale et locale sur les défaillances des infrastructures, les tempêtes extrêmes, une conférence sur la durabilité datant de 60 ans, un défi en termes de ce que la société pense des ingénieurs aujourd'hui et les questions d'infrastructures auxquelles nous faisons face durant notre carrière en un moment déterminant.

Une grosse tâche nous attend !

La mission...

En 2012 la SCGC a adopté la Vision 2020 comprenant trois orientations stratégiques :

1. Amélioration des services aux membres
2. Croître avec les jeunes
3. Leadership en infrastructures durables

Pour certains, elles peuvent paraître des stratégies servant les intérêts de la Société. Après tout, elles furent élaborées dans le but de renforcer la SCGC comme organisation. J'aimerais contester cette pensée simplement en ajoutant combien il est important pour la SCGC de devenir une organisation forte.

La SCGC est une société savante qui est respectée dans la mosaïque canadienne. Nous représentons la discipline de génie civil. Nous sommes un acteur important dans la communauté de l'ingénierie. Nous avons été responsables de l'utilisation de ressources canadiennes pour le développement de ces systèmes d'infrastructures. Nos membres sont impliqués directement ou indirectement dans beaucoup d'aspects des systèmes d'infrastructures de base qui soutiennent le mode de vie et le commerce canadiens – la recherche, l'enseignement, la planification, la conception, la construction, le fonctionnement, les politiques, la réglementation – la liste n'est pas exhaustive.

En tant qu'organisation nous avons choisi d'être des leaders dans les infrastructures durables. Nous devons en même temps nous rappeler que nous ne sommes pas la seule partie prenante dans le domaine au Canada. Aussi, est-il impératif que nous renforçons la SCGC et la communauté des ingénieurs afin qu'elles reçoivent un niveau de reconnaissance approprié de la part de nos pairs et de la société en général et afin qu'elles soient écoutées lorsque nous parlons, nous plaidons, nous donnons une opinion.

Pourquoi écouterai-je un ingénieur ? Quelle est la dernière fois que j'ai entendu un ingénieur dire quoi que ce soit d'intérêt social ?

Quelle la contribution spéciale que l'ingénieur doit faire au Commonwealth non pas simplement en tant que citoyen mais aussi en tant qu'ingénieur ?

La SCGC doit devenir plus forte. Pour qu'elle soit plus forte, plus d'ingénieurs civils doivent s'y engager. Pour recevoir plus d'intérêt pour la vision et le travail de la SCGC nous devons être diligents dans la réalisation de notre vision. Chaque aspect de notre vision a son importance pour atteindre notre but.

Le but de la Vision 2020 de la SCGC est de renforcer notre organisation. Dans quel

but, pourrait-on demander ? La réponse est claire... être efficace comme leader sociétal pour relever le défi de la durabilité mondiale. Les infrastructures sont notre plateforme. Cela nécessitera une vision pour une durabilité mondiale centrée sur les infrastructures.

Si nous devons atteindre une durabilité mondiale, chaque nation doit s'assurer que nous consommons l'énergie et les ressources dans les limites de leur disponibilité tout en améliorant le mode de vie des citoyens du monde. Les ingénieurs ont une obligation en termes de gestion de ces ressources. Si le Canada doit être un pays durable, nos communautés ont besoin d'être durables. Si nos communautés doivent être durables, elles doivent être fondées sur des infrastructures durables. Nous commençons à peine à comprendre ce que infrastructures durables veut dire.

Aussi, au-delà de la Vision 2020 de la SCGC se trouve la plus grande mission – l'élaboration d'un plan d'action national sur les infrastructures pour la durabilité ainsi que le rôle de la SCGC dans cet effort.

J'en dirai plus dans mes futurs écrits. J'invite les membres de notre Société et les autres ingénieurs civils à proposer leurs propres réflexions.

Le saviez-vous?

L'Institution des ingénieurs civils fut fondée comme le premier corps professionnel d'ingénierie au monde avec la réunion inaugurale du 2 janvier 1818 en Angleterre. En ce temps-là, l'ingénierie officielle en Angleterre était limitée aux ingénieurs militaires du Corps des ingénieurs royaux. Thomas Telford fut nommé premier président de ce corps en 1820. Très respecté dans la profession et jouissant de nombreux contacts dans l'industrie et dans les cercles gouvernementaux, il joua un grand rôle pour attirer des membres et obtenir une charte royale pour l'ICE en 1828. Cette reconnaissance officielle aida à établir l'ICE comme l'organisation prééminente pour les ingénieurs de toutes les disciplines. La conférence Legget (1953) fait référence à Telford comme auteur de la déclaration de la charte statement xxx de l'ICE sur la définition du génie civil.

“L'avancement général de la science mécanique et en particulier pour promouvoir l'acquisition de ces connaissances qui constituent la profession d'un ingénieur civil ; étant l'art de diriger les grandes forces de la nature pour l'utilisation et la commodité de l'homme, comme le moyen de production et de circulation dans les États pour le commerce externe et interne, tel qu'appliqué dans la construction de routes, ponts, aqueducs, canaux, la navigation fluviale et les docks, pour les changes internes ; et dans la construction de ports, de mûs, de brise - lames, et de phares, et dans l'art de la navigation par alimentation artificielle, pour le commerce ; et dans la construction et l'adaptation de machines, et dans le drainage de villes.”

Je ne peux m'empêcher de voir des éléments de durabilité dans cette déclaration.

Reg Andres, P.Eng. FCSE

Copyright © 2013 Canadian Society for Civil Engineering, All rights reserved.

My personal list.

Our mailing address is:

Canadian Society for Civil Engineering

4877 Sherbrooke St. West

Westmount, Qc H3Z 1G9

Canada

[Add us to your address book](#)

[unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
